

CONDITIES

§1

VERVOERS-, PD- & BETALINGSCONDITIES

Op al onze werkzaamheden zijn afhankelijk van de aard van de werkzaamheden van toepassing: Vervoerwerkzaamheden: De Algemene Vervoerscondities 2002 (AVC), gedeponeerd bij de Arrondissementsrechtbanken te Amsterdam en Rotterdam, bij internationaal vervoer in aanvulling op het CMR verdrag. Physical Distribution en Opslag: De Physical Distributionvoorwaarden 2000, gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbanken te Amsterdam en Rotterdam onder resp. nr. 177/2000 en 116/2000. Expeditiewerkzaamheden: De Nederlandse Expeditievoorwaarden, gedeponeerd door de FENEX op 1 juli 2004 ter griffie van de Arrondissementsrechtbanken te Amsterdam, Arnhem, Breda en Rotterdam, met uitsluiting van artikel 23. Betalingen: Voor werkzaamheden waarop bovengenoemde voorwaarden niet van toepassing zijn gelden de Transport en Logistiek Nederland algemene betalingsvoorwaarden, gedeponeerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's Gravenhage op 2 juli 2002, aktenummer 69/2002. Met betrekking tot bovenstaande voorwaarden is steeds de laatst gedeponeerde versie van toepassing. De voorwaarden worden op verzoek kosteloos toegestuurd.

§2

BETALINGEN

Betalingen te voldoen binnen 30 dagen

§3

TARIEFCONDITIES

De tarieven zijn genoteerd in €, exclusief B.T.W.

Voor het vervoer van volumegoederen geldt: tarieven vanaf 3x metend; 1 m3 is maximaal 330 kg.

ADR-toeslag 10%, min. € 20,00, max. € 150,00 per zending.

Roemenië: documentatiekosten € 38,00 per zending.

Berekeningsstandaard:

Benelux; 1 blokpalet is maximaal 875 kg, afm: 120 x 100 x 250 cm.

Benelux; 1 europallet is maximaal 700 kg, afm: 120 x 80 x 250 cm.

Benelux; 1 laadmeter is maximaal 1750 kg.

Duitsland/Italië/Oostenrijk/Zwitserland; 1 blokpalet is maximaal 825 kg, afm: 120 x 100 x 250 cm.

Duitsland/Italië/Oostenrijk/Zwitserland; 1 europallet is maximaal 650 kg, afm: 120 x 80 x 250 cm.

Duitsland/Italië/Oostenrijk/Zwitserland; 1 laadmeter is maximaal 1650 kg.

Roemenië; 1 laadmeter is maximaal 1500 kg.

Roemenië; 1 blokpalet is maximaal 750 kg, afm: 120 x 100 x 250 cm.

Roemenië; 1 europallet is maximaal 600 kg, afm: 120 x 80 x 250 cm.

(Bij berekening van de tarieven worden gewichten, laadmeters en m3 naar boven afgerond)

Voor bestemmingen die uitsluitend per veerpont bereikbaar zijn, zullen we de veerpontkosten aan u doorberekenen.

Tarieven zijn exclusief in/uitklaringskosten, accijnzen en invoerrechten.

De opdrachtgever dient zorg te dragen voor alle benodigde (wettelijke) documenten.

Staat een zending niet klaar en moet de auto de volgende dag terugkomen voor belading dan zullen de kosten hieraan verbonden aan u worden doorberekend.

Zendingen binnen 24-uur geannuleerd of zogenaamde foutvrachten zullen op 75% van de vrachtprijs worden doorberekend.

Foutvracht: een zodanig late wijziging of annulatie van de oorspronkelijke opdracht, waarbij ons de mogelijkheid ontnomen wordt voor vervangende lading te zorgen en/of genoodzaakt zijn te gaan rijden met de op het moment van belading beschikbare lading of lege wagen

Wachtdagen welke buiten onze schuld ontstaan zullen aan de opdrachtgever worden doorberekend. (Roemenië; één dag vrij voor inklaren en lossen) Wachtdagen worden belast met € 250,00 per dag.

I.g.v. Full Bulk load (FBL); bij opvracht met een maximum van € 360,00

Vrije laad- en lostijd:

LTL: (Less Truck Load) 2 uren. Daarboven berekenen wij u € 45,00 per uur of gedeelte daarvan

FTL: (Full Truck Load) Benelux - 2 uren, intracommunautair - 2 uren. Daarna berekenen wij u € 36,00, met een maximum van € 360,00 per dag.

FRL: (Full Reefer Load) idem als FTL.

FBL: (Full Bulk Load) 2 uren, Daarna berekenen wij u € 36,00 per uur, met een maximum met een maximum van € 360,00 per dag. Staangeld alleen voor (afgekoppelde) tank; € 160,00 per dag. Indien door weersomstandigheden niet gelost mag worden, berekenen wij € 250,00 per dag.

I.g.v. extra werkuren door chauffeur E. van Wijk Logistics BV wordt € 60,00 per uur berekend.

Tarieven zijn exclusief verzekeringen.

Indien na de jaarlijkse aanpassing van de overeengekomen vrachtprijs, respectievelijk van een aanpassing van de overeengekomen vrachtprijs als gevolg van toepassing van deze brandstofclausule, de brandstofprijs met 5% (€ 0,033 excl. BTW per liter) wijzigt, zal de vrachtprijs met 1% (afgerond op hele %) worden aangepast. Als basis wordt de EuroShell-prijs* van 30 nov. 2002, zijnde € 0,663 excl. BTW per liter, gehanteerd. Pas wanneer de EuroShell-prijs* zich buiten de genoemde marge begeeft, zal de vrachtprijs overeenkomstig per maand (gemiddelde) worden gecorrigeerd. (* Bron: Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.)

Tarieven zijn berekend via de meest logische route(s) en de per ingang van het lopende jaar geldende wetten, voorschriften, belastingen en vergunningen.

De tarieven zijn exclusief (tenzij duidelijk aangegeven) de in te voeren kilometerheffingen die door de overheid of door derden worden opgelegd. Indien van toepassing zullen wij u deze extra kosten aan u doorberekenen.

Tariefaanbiedingen zijn geldig tot maximaal 90 dagen na afgiftedatum, bij daadwerkelijk transport tot en met het eind van het lopende jaar, tenzij anders overeengekomen.

Tarieven gelden bij één laad-en losplaats.

Als regio centraal Nederland zijn volgens E. van Wijk Logistics BV de volgende postcodes van toepassing: 10-14, 21-42, 46-59 en 65-68

Bij meerdere laad- en/of losplaatsen (indien in regio of op route) wordt het tarief berekend vanaf de eerste laadplaats over alle tussenliggende laad en/of losplaatsen tot en met de laatste losplaats, daarenboven wordt een vast bedrag* per extra laad- en/of losplaats berekend.

* Benelux € 45,00

*overige EU-landen: € 55,00

*Bulk (FBL): € 70,00

FBL (Full Bulk Load): hier geldt bij één of meer laad- en/of lossilo(s) een toeslag van € 30,00 per extra laad- en/of lossilo.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit onze tarieven mag worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopie, opnamen of enige manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van E. van Wijk Logistics B.V.